

作 業 基 準

南海フェリー株式会社

平成25年3月21日 改定

目 次

第1章	目 的	1
第2章	作 業 体 制	1
第3章	危険物等の取扱い	2
第4章	乗下船作業等	2
第5章	旅客の遵守事項等の周知	7

別表 「積載車両乗船制限基準表」

第1章 目 的

(目 的)

第1条 この基準は、安全管理規程に基づき、和歌山～徳島航路の作業に関する基準を明確にし、もって輸送に関連する作業の安全を確保することを目的とする。

第2章 作業体制

(作業体制)

第2条 陸上作業員及び船内作業員の配置は、次の区分による。なお、陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、作業遂行上必要と認める場合は、各係の長を指名し、その作業を指揮させることができる。

(1) 陸上作業

① 乗下船する車両の誘導	車両誘導係	(1名)
② 乗下船する旅客の誘導	旅客係	(1名)
③ 陸上栈橋施設の操作	タラップ操作係	(1名)
④ 船舶の離着岸時の綱取り、綱放し	綱取係	(3名)
⑤ 乗船待機中の旅客及び車両の誘導	駐車場整理係	(1名)

(2) 船内作業

① 乗下船する車両の誘導	車両誘導係	(1名)
② 乗下船する旅客の誘導	旅客係	(1名)
③ 航送旅客の誘導	航送旅客係	(1名)
④ 固縛装置等の取付け、取りはずし	固縛係	(2名)

2 乗組員以外のものが船内で作業に従事する場合は、船内作業指揮者の指揮を受けるものとする。

3 陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、作業現場にあつては、腕章等の所定の標識をつけ、その所在を明確にしておくものとする。

(陸上作業指揮者の所掌)

第3条 陸上作業指揮者は、(副)運航管理者の命を受け、陸上作業員を指揮して陸上における次の作業を行う。

- (1) 乗船待機中の旅客及び車両の整理
- (2) 乗下船する旅客及び車両の誘導
- (3) 船舶の離着岸時の綱取り、綱放し並びに旅客及び車両乗降用施設等の操作
- (4) その他旅客及び車両の乗下船に関する作業

(船内作業指揮者の所掌)

第4条 船内作業指揮者は、船長の命を受け、船内作業員を指揮して船舶上における次の作業を行う。

- (1) 旅客及び車両の乗下船時の誘導並びに車両の積付け

- (2) 船舶の離着岸時における旅客及び車両乗降用施設の操作
- (3) その他旅客及び車両の乗下船に関する作業

第3章 危険物等の取扱い

(危険物等の取扱い)

第5条 危険物の取扱いは、危険物船舶運送及び貯蔵規則等関係法令に定めるところによるほか次によるものとする。

- (1) 陸上作業指揮者は、荷送り人から提出される危険物積載車両の危険物明細書(添付される輸送文書を含む)にて危険物運送の申し込みがあったときは、直ちに、当該危険物の分類、品目、数量、容器及び包装を確認し、(副)運航管理者に報告すること
 - (2) (副)運航管理者は、報告のあった当該危険物運送は法令等に適合するものか否かを確認し、法令等に適合しないときは運送の引き受けを拒絶しなければならない。
 - (3) (副)運航管理者は、報告のあった当該危険物が適合するものであるときは、船舶への積載方法について船長と協議して陸上作業指揮者に「危険物明細書」にて連絡すること。
 - (4) (副)運航管理者は、運送を引受けた危険物が車両に積載されているものであるときは、当該危険物の車両への積載状況を点検のうえ、船舶への積載方法について前項の措置を講ずること。
- 2 銃砲、刀剣、爆発物その他乗船者、他の物品又は、船舶に危険を及ぼす恐れのある物(以下「刀剣等」という)の取扱いは、次によるものとする。
- (1) 陸上作業指揮者は、刀剣等の運送の申し込みがあったときは、直ちに、(副)運航管理者に当該刀剣等の品名及び数量を報告する。
 - (2) (副)運航管理者は、報告のあった当該刀剣等について、運送を拒絶し、又は既に締結した運送契約を解除することがある。
- 3 陸上作業指揮者又は船内作業指揮者は、自動車の積載貨物その他の貨物が前2項に該当するおそれがあると認めるときは、(副)運航管理者又は船長の指示を受けて、運送申込人の立会のもとに点検し必要な措置を講ずるものとする。
- 4 陸上作業指揮者又は、船内作業指揮者は、旅客の手荷物及び、小荷物その他の物品が前2項に該当する場合は、(副)運航管理者又は、船長の指示を受けて運送契約の申し込みを拒絶し、又は、既に締結した運送契約を解除する。
- 5 船長及び陸上作業指揮者は前3項、前4項の措置を講じたときは、直ちに、当該措置を(副)運航管理者に報告するものとする。

第4章 乗下船作業

(乗船待ちの旅客及び車両の整理)

第6条 駐車場整理係員は、乗船待ちの旅客等が船舶の離着岸作業、車両乗降用施設等の操作又は乗下船する車両により危害を受けないよう、待合所等所定の場所に整理し待機させる等安全の確保に努める。

- 2 駐車場整理係員は、乗船待ち車両を車種別に区分し、下船する旅客及び車両の通行に支障とならないよう所定の場所に駐車させる。
- 3 駐車場整理係員は、貨物積載車両を点検し、貨物の積付け又は固縛の状況が不良と認められるものについては、陸上作業指揮者に報告してその指示を受け、当該車両の運転者に積付の是正又は再固縛若しくは増固縛を行わせる。点検に際しては重量貨物又は嵩高貨物積載車については特に留意するものとする。
- 4 駐車場整理係員は、駐車中の車両を点検し、燃料洩れの車両があるときは、陸上作業指揮者に報告してその指示を受け、積込みまでに修理させ又は乗船を拒否するものとする。
- 5 陸上作業指揮者は、車両への積載貨物の重量又は形状が大であるため、船内における積込み場所を特定し又は船内において再固縛を施す等考慮する必要があると認めるときは、その旨を船内作業指揮者に連絡する。
- 6 海上模様及び船体動揺により、嵩高車両及び不安定車両については、別表「積載車両乗船制限基準表」の基準により、乗船制限を行うものとする。

(乗船準備作業)

- 第7条 陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、旅客の乗船及び車両の積込み作業に関し十分な打合わせを行い、各作業員に乗船作業開始時刻を周知する。原則として、旅客については離棧15分前、車両については離棧15分前から乗船作業を開始する。
- 2 乗船開始15分前になったとき、陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、それぞれ作業員を配置して車両甲板ランプドア及び人道橋を架設する。
 - 3 船内作業指揮者は、ランプドア及び人道橋が確実に架設されていることを確認した後、陸上作業指揮者及び船内作業員に乗船開始を合図する。

(旅客の乗船)

- 第8条 陸上作業指揮者は、船内作業指揮者の乗船開始の合図を受けた後、陸上の旅客係員に旅客の乗船を開始するよう指示する。
- 2 陸上の旅客係員は、旅客を乗船口に誘導する。
 - 3 船内の旅客係員は、旅客を乗船口から船内へ誘導する。
 - 4 陸上の旅客係員は乗船口で一般旅客を検数し、陸上の車両誘導係は乗船券(控)の受取り時に車両数と航送旅客を検数し、陸上作業指揮者はその合計乗船旅客数(無料幼児を含む。)を把握し、陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、旅客定員を超えていないことを相互に確認のうえ、「乗船旅客内訳表」を作成し(副)運航管理者及び船長にそれぞれ報告する。
 - 5 船長は、気象・海象、その他の理由により旅客の乗船作業が危険になったと認めるときは、直ちに乗船作業を中止させる。

(車両の積込み)

- 第9条 陸上作業指揮者は、船内作業指揮者の積込み開始の合図を受けた後、陸上の車両誘導係員に車両の積込みを開始するよう指示する。
- 2 陸上の車両誘導係員は、車両を可動橋の先端まで誘導し船内作業指揮者に引継ぎ、船内作業指揮者は、船内のトラック誘導係員又は車両誘導係員(以下「船内車両誘導係員」という。)に当該誘導を引継ぐ。この場合、乗車人(以下「航送旅客」という。)に対し禁煙、携帯電話通話の停止及びサイドブレーキの掛け忘れの防止を指示し、かつ、適当な時期にヘッドライトを消灯させておくものとする。

- 3 船内車両誘導係員は、乗船した車両の中に燃料洩れのを発見した場合は、船内作業指揮者に報告してその指示を受け、運転者に応急修理をなさしめるか又は下船の措置をとるものとする。
- 4 船内作業指揮者は、陸上の車両誘導係員から引継ぎを受けた車両を船内車両誘導係員に指示し、その積付け位置まで誘導する。この場合、既に車両を離れ、客室に移動しつつある航送旅客の安全に十分注意しなければならない。
- 5 船内作業指揮者及び船内車両誘導係員は、航送旅客を客室の通路へ安全に誘導する。
- 6 船長は、気象・海象、その他の理由により車両・特殊手荷物の乗船作業が危険になったと認めるときは、直ちに乗船作業を中止させる。

(自動車の積付け等)

第10条 自動車の積付けは、次のとおりとする。

- (1) 自動車の負担重量を平均するようとう載すること。
 - (2) 自動車列の両側に幅60cm以上の通路を船首尾方向に設けること。
 - (3) 船首尾両端を除き、横方向に幅1m以上の通路を1条以上設けること。
- 2 船内車両誘導係員は、車両の積付けの際次の措置を講ずる。
- (1) 運転者に対して、エンジンを止め、灯火装置、ラジオ等電路系統のすべてのスイッチを切り、サイドブレーキを引くように指示し、これらを確認した後下車させ、車両区域にとどまらないよう指示すること。
 - (2) トレーラーシャーシーの積付けに際しては、トレーラーヘッドの運転手に対して、切り離し時のサイドブレーキの指示及び運転手がサイドブレーキを掛けたことのアンサーバックを求めることを確実にする。
 - (3) 前号の規定にかかわらず、危険物積載車の運転者に対して運航管理者又は船長の指示を受けて必要に応じ車内にとどまるよう指示すること。また、ミキサ車、保冷車又は家畜等積載車で、航海中、作業のため車両区域に立入ることの申出があった場合で、真にやむを得ないと認めるときは必要な範囲内で当該作業を認めるものとする。

(車止め及び固縛装置取付作業等)

第11条 固縛係員は、すべての自動車に車止めを施す。

- 2 船長は、航海中に気象・海象の条件により、船体の動揺が積載車輛乗船制限基準表に達するおそれがあると認めるときは、船内作業指揮者に対し、積載中の車両に車止めの増強、固縛装置の取付け、オーバーラッシング等状況に応じた作業を指示する。
- 3 船内作業指揮者は、予め車輛の固縛方法について船長と協議した固縛方法を別表2の車止め・固縛装置取付作業基準に基づき固縛係員に指示し、積込まれたトラック、特殊自動車等の大型自動車及び危険物積載車に固縛装置を取付ける。ただし、船長の指示があったときは、大型自動車以外の自動車にも固縛装置を取付ける。
- 4 固縛係員は、船内作業指揮者の指示に基づき木材積載車等重心の高い自動車にはオーバーラッシングを行う。
- 5 船内作業指揮者は、前各項の作業終了後、作業が完全に行われたことを確認する。

(離棧準備作業)

- 第12条 陸上作業指揮者は、搭載予定車両の積込みが終了したときは車両誘導係員を指揮して、直ちに各入口に遮断索を張って通行を禁止し、船内作業指揮者にその旨を連絡する。
- 2 船内作業指揮者は、前項の連絡を受けたときは、可動橋の収納時刻を決定し陸上作業指揮者に連絡する。ただし、特別の理由がない限り可動橋の収納時刻は離棧時刻の5分前とする。
 - 3 収納時刻となったときは、陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は緊密な連絡の下にそれぞれの作業員の指揮して可動橋を収納する。
 - 4 船内作業指揮者は、車両の積込みが終了したときは、作業員を指揮して航送旅客（第10条に定める危険物積載車、ミキサー車、保冷車又は家畜等積載車の運転者又は監視人を除く。）が車両区域内に残留していないことを確認した後、旅客区域と車両区域間の通路又は昇降口を遮断する。
 - 5 陸上作業指揮者は、原則として離棧時刻の5分前となったときは、旅客の乗船完了を確認した後、船内作業指揮者と連絡をとり作業員を指揮して遮断索を張り人道橋を収納する。
 - 6 船内の旅客係員は、人道橋が収納された後、直ちに舷門を閉鎖する。
 - 7 船内作業指揮者は、前各号の作業が終了したときは、次に掲げる事項をすみやかに船長に報告する。
 - (1) 乗船旅客数及び搭載車両数
 - (2) 第10条第2項第3号の措置をした場合は、その状況（車種、人員等）

（離棧作業）

- 第13条 陸上作業指揮者は、離棧準備作業完了後、適切な時期に出港を放送させる（発航ベルを鳴らさせる）とともに、見送人等が離棧作業により危害を受けないよう退避させ、棧橋上の状況が離棧に支障ないことを確認して、その旨を船内作業指揮者に連絡し、綱取係員を所定の位置に配置する。
- 2 船長は、すべての出港準備が完了したことを確認したならば、他の船舶の動静その他周囲の状況が出港に支障がないことを確認のうえ、係留索を放させ慎重に離棧、出港する。
 - 3 陸上作業指揮者は、船長の指示により綱取係員を指揮して迅速、確実に係留索を放す。

（船内巡視）

- 第14条 船内巡視は、船内巡視要領に定める組織及び要領により実施する。
- 2 船長は、荒天のため臨時の巡視の必要を認めたときは、臨時船内巡視班を編成して前項以外の巡視を実施させる。
 - 3 船内巡視員は、異常の有無（安全確保上改善を必要とする事項がある場合は当該事項を含む。）を船長又は当直航海士に報告し、巡視結果を巡視記録簿に記録する。

（着棧備作業）

- 第15条 （副）運航管理者は、船長から入港連絡を受けたならば陸上作業指揮者に対し着棧準備作業の開始を指示する。
- 2 陸上作業指揮者は、船舶の着棧時刻15分前までに綱取り作業、人道橋の架設等に必要

な作業員を配置し、着棧準備を行う。

(着棧作業)

第16条 陸上作業指揮者は、綱取係員を指揮して迅速、確実に綱取り作業を実施する。この場合、陸上作業指揮者は、作業員が係留索の発射又は係留索の急緊張等により危害を受けることのないよう十分注意する。

2 船内作業員は、船長の指示により迅速、確実に係留作業を実施する。

3 船内作業指揮者は、船内の旅客係員を指揮して、船内放送等により着棧の衝撃による旅客の転倒事故を防止するため、旅客へ着席や手すりへの掴まりを指示する。

(係留中の保安)

第17条 船長及び(副)運航管理者は、係留中、旅客及び車両の安全に支障のないよう係留方法並びに可動橋及び人道橋の保安に十分留意する。

(下船準備作業)

第18条 船長は、入港に先立ち適切な時期に船内作業指揮者に車両のオーバーラッシング及び固縛装置の取りはずしを指示する。

2 船内作業指揮者は、前項の指示を受けたときは、固縛係員を指揮してオーバーラッシング及び固縛装置を取りはずす。

3 船長は、船体が完全に着棧したことを確認した後、船内作業指揮者に下船のために必要な作業の開始を指示する。

4 船内作業指揮者は、前項の指示を受けたときは船内作業員を指揮して、車両区域の出入口を開放し、陸上作業指揮者と緊密な連携のもとに可動橋、人道橋を架設し、舷門を開放する。

5 船内作業指揮者は、可動橋の架設完了を確認した後、固縛係員を指揮して車両の車止めを取りはずす。

6 船内作業指揮者は、船内の旅客係員を指揮して適切な時期に船内放送等により乗客に下船準備の案内をする。

(旅客の下船)

第19条 船内の旅客係員は、船内作業指揮者の指揮を受け、舷門にあって人道橋の架設完了を確認した後、旅客を誘導して下船させる。

(車両の陸揚げ)

第20条 船内作業指揮者は、船内の旅客係員を指揮して航送旅客の乗車に先立ち船内放送等により次の事項を周知する。

(1) 運転者は、係員の指示に従ってエンジンを始動し、携帯電話通話は停止すること。

(2) 航送旅客は、車両甲板では禁煙を厳守すること。

2 船内作業指揮者は、着棧後、船内車両誘導係員を指揮して航送旅客を乗車させる。

3 陸上作業指揮者は、可動橋及びその付近の状況に異常のないことを確認した後、通行止

めをとき、船内作業指揮者に陸揚げの合図をする。

- 4 船内作業指揮者は、前項の合図を受けたときは、船内における車両の陸揚げ準備が完了していることを確認した後、船内車両誘導係員に車両の陸揚げを開始させる。
- 5 船内車両誘導係員は、車両を可動橋上に停止させることのないように誘導する。
- 6 船内車両誘導員は、トレーラーシャーシの陸揚げに際しては、トレーラーヘッドの運転手に対して接続作業時のサイドブレーキの指示及び運転手がサイドブレーキを掛けたことのアンサーバックを求めることを確実に実施する。
- 7 陸上作業指揮者は、車両の陸揚げに際しては、陸上作業員を指揮して可動橋及びその付近並びに陸上構内における車両通行の安全の確保に当る。

(下船の終了)

- 第21条 陸上作業指揮者は、船内作業指揮者から旅客及び車両の下船が完了した旨の連絡を受けた後、陸上作業員を指揮して可動橋及び人道橋の通行を遮断する。
- 2 陸上作業指揮者及び船内作業指揮者は、旅客及び車両の下船が完了したときは、その旨及び異常の有無を、それぞれ(副)運航管理者及び船長に報告する。

(車両の積み込み等の禁止)

- 第22条 船内作業指揮者及び陸上作業指揮者は、気象・海象の変化その他の理由により、車両の積み込み又は陸揚げが危険になったと認めるときは、作業を中断し、船長及び(副)運航管理者にその旨を連絡する。
- 2 船長は、前項の連絡を受けたときは、作業現場の状況を確認し、(副)運航管理者と協議して作業を中止するか否かを決定する。
 - 3 船長及び(副)運航管理者は、作業の中止又は継続を決定したときは、直ちに船内作業指揮者及び陸上作業指揮者にその旨を指示する。

第5章 旅客の遵守事項等の周知

(乗船待ち旅客に対する遵守事項等の周知)

- 第23条 (副)運航管理者は、乗船待ちの旅客に対して次の事項を掲示等により周知しなければならない。周知事項の掲示は駐車場及び旅客待合所とする。
- (1) 旅客及び車両は、乗下船時、係員の誘導に従うこと。
 - (2) 車両は、乗下船時、徐行すること。
 - (3) 車両は、乗下船時、乗降中の他の車両の前に割り込まないこと。
 - (4) 車両は、乗船時、係員の指示に従いヘッドライトを消灯すること(夜間)。
 - (5) 車両甲板における喫煙その他火気の取扱いは禁止されていること。
 - (6) 車両甲板は、航行中、立入りが禁止されること。
 - (7) 車両甲板で下車する際は、必ずエンジンを止め、サイドブレーキを引き、すべてのスイッチを切り、施錠しておくこと。
 - (8) 船内においては、船長その他の乗組員の指示に従うこと。
 - (9) 船内においては、他人に危害を加えるような行為又は迷惑をかける行為をしないこと。

- (10) その他旅客の安全に関して旅客に周知すべき事項（臨時に周知事項が生じた場合の当該事項を含む。）

（乗船旅客に対する遵守事項等の周知）

第24条 船長は、旅客が乗船している間適宜の時間に次の事項を放送等（ビデオ放送その他の方法を含む。）により周知しなければならない。

- (1) 旅客の禁止行為が掲示されている場所及びその主要事項
 - (2) 救命胴衣の格納場所、着用方法
 - (3) 非常の際の避難要領（非常信号、避難経路等）
 - (4) 車両区域内における注意事項
 - ① 車止め及び固縛装置は自分ではずさないこと。
 - ② エンジンの始動は、係員の指示に従って行うこと。
 - ③ 車両の運転は、乗組員の誘導に従い、徐行すること。
 - (5) 病気、盗難等が発生した場合の乗組員への通報
 - (6) その他旅客が遵守すべき事項
 - ① 下船及び非常の際は、係員の指示に従うこと。
 - ② 航海中、許可なく車両区域に立ち入らないこと。
 - ③ 下船の際は、係員の指示に従って車両区域に入ること。
- 2 船長は、船内の見やすい場所に前各号の事項を掲示しておかなければならない。

付 則

この基準は平成18年10月12日より実施する。

積載車両乗船制限基準表

制限	第一制限	第二制限	第三制限
動揺	10度	15度	20度
制限車両	○車高さ3M以下で下記の積荷 原木 製材 古紙 H鋼材 石材 砂利 青果 ジュース等の重量貨物	○車高さ2M以下で下記の積荷 原木 製材 古紙 H鋼材 石材 砂利 青果 ジュース等の重量貨物	○下記以外の車両 空荷貨物車 乗用車 バス(エアーが抜けるもの)
	○車高さ3M以下であっても、 積荷が不安定なもの ○固縛制限のある単車や 自転車 ○エアサス付き水槽車 ○危険物積載車(空車は除く) ○積荷確認のできない貨物車	○車高さ2M以下であっても、 積荷が不安定なもの ○満載の保冷車 ○水槽車 ○家畜や卵の積載車 ○家具や雑貨の積載車	

嵩高車両最大高さ	
フェリーあい	4.30M
フェリーかつらぎ	4.25M

※固縛リング設備車両であれば乗船できることがある。

令和3年3月1日改訂

別表2 車止め・固縛装置取付作業基準

動 揺	乗 用 車	貨物トラック	トレーラー	ヘッドレス
平 穩 時	車止め2個	車止め2個	車止め2個	車止め2個
荒天時 動揺10° まで	車止め2～4個に増強	車止め3個 固縛装置の取付	車止め3個 固縛装置の取付	車止め3個 固縛装置の取付
荒天時 動揺15° まで	車止め2～4個に増強	車止め3～6個 固縛装置の取付 (状況に応じオーバーラッシング)	車止め3～6個 固縛装置の取付 (状況に応じオーバーラッシング)	ヘッド付きで輸送 車止め3～6個、固縛装置の取付 (状況に応じオーバーラッシング)
荒天時 動揺20° まで	車止め2～4個に増強	空荷貨物のみ 車止め3～6個 固縛装置の取付	空荷貨物のみ 車止め3～6個 固縛装置の取付	ヘッド付きで空荷貨物のみ輸送 車止め3～6個、固縛装置の取付 (状況に応じオーバーラッシング)